

**CANTIERI DI LAVORO
2025 - ESTENSIONE**

CANTIERI 2025 - ESTENSIONE CORSIE INDISPONIBILI

| MESE | KM. | km corsie indisponibili con 1 corsia occupata | km corsie indisponibili con 2 corsie occupate | km corsie indisponibili con 3 corsie occupate | TOT | gg. effettivi lavorati/presenza cantiere | TOTALE KM. CORSIE INDISPONIBILI X GIORNI EFFETTIVI LAVORATI | km. corsie indisponibili con 1 corsia occupata X gg. effettivi lavorati | km. corsie indisponibili con 2 corsie occupate X gg. effettivi lavorati | km. corsie indisponibili con 3 corsie occupate X gg. effettivi lavorati | % km. corsie indisponibili con 1 corsia occupata | % km. corsie indisponibili con 2 corsie occupate | % km. corsie indisponibili con 3 corsie occupate | TOT |
|---------------|----------------|---|---|---|--------------|--|---|---|---|---|--|--|--|-------------|
| gennaio-25 | 440,0 | 440,0 | 355,0 | 133,1 | 928,1 | 27 | 25.058,7 | 11.880,0 | 9.585,0 | 3.593,7 | 47% | 38% | 14% | 100% |
| febbraio-25 | 339,2 | 339,2 | 224,8 | 74,5 | 638,5 | 23 | 14.685,5 | 7.801,6 | 5.170,4 | 1.713,5 | 53% | 35% | 12% | 100% |
| marzo-25 | 471,0 | 471,0 | 375,1 | 121,3 | 967,4 | 28 | 27.087,2 | 13.188,0 | 10.502,8 | 3.396,4 | 49% | 39% | 13% | 100% |
| aprile-25 | 419,5 | 419,5 | 333,6 | 94,3 | 847,4 | 24 | 20.337,6 | 10.068,0 | 8.006,4 | 2.263,2 | 50% | 39% | 11% | 100% |
| maggio-25 | 410,8 | 410,8 | 324,6 | 100,6 | 836,0 | 25 | 20.900,0 | 10.270,0 | 8.115,0 | 2.515,0 | 49% | 39% | 12% | 100% |
| giugno-25 | 435,7 | 435,7 | 356,5 | 137,8 | 929,9 | 30 | 27.897,0 | 13.069,5 | 10.693,5 | 4.134,0 | 47% | 38% | 15% | 100% |
| luglio-25 | 498,9 | 498,9 | 379,5 | 131,4 | 1.009,8 | 30 | 30.294,0 | 14.967,0 | 11.385,0 | 3.942,0 | 49% | 38% | 13% | 100% |
| agosto-25 | 155,3 | 155,3 | 143,0 | 57,1 | 355,4 | 19 | 6.751,7 | 2.949,8 | 2.717,0 | 1.084,9 | 44% | 40% | 16% | 100% |
| settembre-25 | 498,4 | 498,4 | 366,3 | 126,4 | 991,1 | 30 | 29.731,5 | 14.950,5 | 10.989,0 | 3.792,0 | 50% | 37% | 13% | 100% |
| ottobre-25 | 440,0 | 440,0 | 301,8 | 74,6 | 816,4 | 31 | 25.308,4 | 13.640,0 | 9.355,8 | 2.312,6 | 54% | 37% | 9% | 100% |
| novembre-25 | 359,8 | 359,8 | 289,1 | 76,9 | 725,8 | 29 | 21.048,2 | 10.434,2 | 8.383,9 | 2.230,1 | 50% | 40% | 11% | 100% |
| dicembre-25 | 383,3 | 383,3 | 355,1 | 89,9 | 828,3 | 10 | 8.283,0 | 3.833,0 | 3.551,0 | 899,0 | 46% | 43% | 11% | 100% |
| TOTALE | 4.851,8 | 4.851,8 | 3.804,4 | 1.217,9 | 9.874 | 306 | 3.021.444,0 | 127.051,6 | 98.454,8 | 31.876,4 | 49% | 39% | 12% | 100% |

| km corsie <u>indisponibili</u> | gg. effettivi lavorati/pre senza cantiere | TOTALE KM. CORSIE INDISPONIBILI X GIORNI EFFETTIVI LAVORATI |
|--------------------------------|---|---|
| 9.874,0 | 306 | 3.021.444,0 |

| | |
|---|------------|
| % km. corsie indisponibili con 1 corsia occupata | 49% |
| % km. corsie indisponibili con 2 corsie occupate | 39% |
| % km. corsie indisponibili con 3 corsie occupate | 12% |